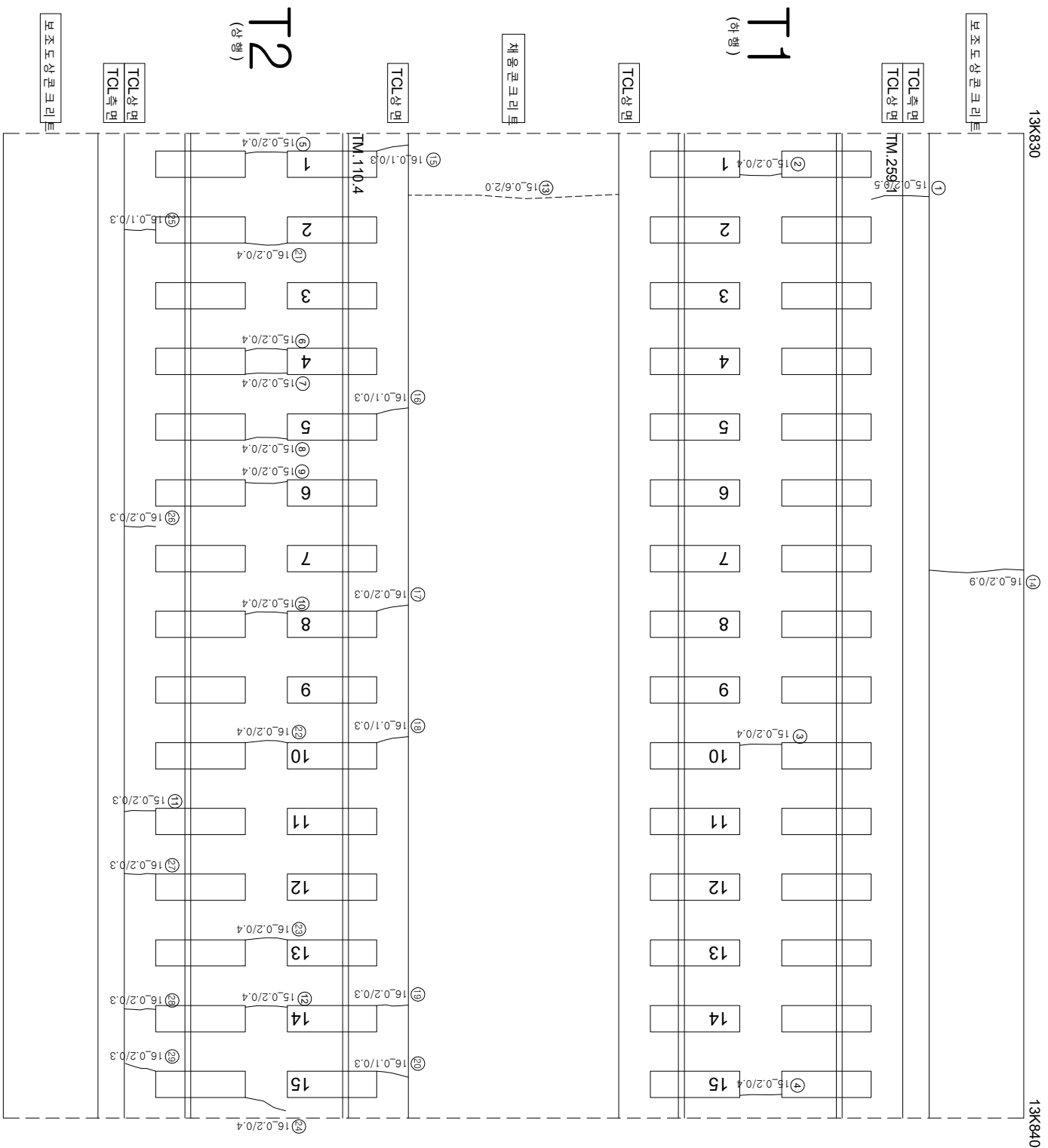


한남고속선 부용터널-100(13K830.~13K840.km, S98)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.5 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.4 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.3 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.6 mm	2.0 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.9 m		69				
15	균열	0.1 mm	0.3 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.3 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.3 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.3 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.3 m		74				
20	균열	0.1 mm	0.3 m		75				
21	균열	0.2 mm	0.4 m		76				
22	균열	0.2 mm	0.4 m		77				
23	균열	0.2 mm	0.4 m		78				
24	균열	0.2 mm	0.4 m		79				
25	균열	0.1 mm	0.3 m		80				
26	균열	0.2 mm	0.3 m		81				
27	균열	0.2 mm	0.3 m		82				
28	균열	0.2 mm	0.3 m		83				
29	균열	0.2 mm	0.3 m		84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	영	사	단		
							과업 책임지	장 아 지	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간윤강 김경기 문석기	영남	 02220 (0.3m이하 : 목박)	 침목도상반리	 재료반리
							 04820 (0.3m초과 0.5m이하 : 광박)	 명상	 철근노출
							 06820 (0.5m초과 1.0m미만 : 목박)	 반리, 반라, 파손	 누수 습윤 부
							 10220 (1.0m이상 : 통형)	 변태	 시공이음반리, 종반리